



BIHAMK

BOSANSKOHERCEGOVAČKI AUTO-MOTO KLUB

PRAVILNIK

**O ORGANIZACIJI I REALIZACIJI SAOBRAĆAJNO/PROMETNO OBRAZOVNIH
TAKMIČENJA/NATJECANJA UČENIKA OSNOVNIH ŠKOLA U BOSNI I HERCEGOVINI U
2026.GODINI**

Bosanskohercegovački auto-moto klub

Broj: 01-2-418-18/26

Sarajevo, 24. mart/ožujak 2026. godine

Na osnovu Pravila međunarodne automobilističke federacije Fédération Internationale de l' Automobile (u daljem tekstu: FIA) za održavanje saobraćajno/prometno obrazovnih takmičenja/natjecanja djece i člana 46. Statuta Bosanskohercegovačkog auto-moto kluba, Upravni odbor BIHAMK-a na sjednici održanoj Sarajevo, 24.marta/ožujka 2026. godine, donosi

PRAVILNIK

**O ORGANIZACIJI I REALIZACIJI SAOBRAĆAJNO/PROMETNO OBRAZOVNIH
TAKMIČENJA/NATJECANJA UČENIKA OSNOVNIH ŠKOLA U BOSNI I HERCEGOVINI U
2026. GODINI**

I Opšte/Opće odredbe

Član 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se ciljevi i način provođenja saobraćajno/prometno obrazovnih takmičenja/natjecanja učenika osnovnih škola u Bosni i Hercegovini (u daljem tekstu: takmičenje/natjecanje) što ga u saradnji sa lokalnim auto klubovima organizuje BIHAMK.

Član 2.

Cilj takmičenja / natjecanja je unapređenje saobraćajne /prometne kulture mladih i povećanje stepena / stupnja sigurnosti cestovnog saobraćaja / prometa.

Član3.

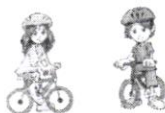
Saobraćajno/prometno obrazovno takmičenje/natjecanje organizuje se u 3 (tri) nivoa:

- Školska takmičenja/natjecanja
- Kvalifikaciono školsko takmičenje/natjecanje
- Finalno takmičenje/natjecanje

Neposrednu organizaciju, pripremu i realizaciju školskih takmičenja/natjecanja provode škole u saradnji sa lokalnim auto-moto klubovima.

Kvalifikaciona školska takmičenja/natjecanja organizuje BIHAMK u saradnji sa školama i lokalnim auto-moto klubom.

Finalno takmičenje/natjecanje organizuje BIHAMK.



Član 4.

Rokovi za održavanje takmičenja/natjecanja su:

Školska takmičenja/natjecanja najkasnije do 24. aprila/travnja 2026.godine.

Kvalifikaciona školska takmičenja/natjecanja najkasnije do 15. maja/svibnja 2026.godine.

Finalno takmičenje / natjecanje biće održano 06. juna/lipnja 2026. godine.

Član 5.

Pravo učešća na takmičenju/natjecanju imaju učenici osnovnih škola koji u tekućoj godini navršavaju od deset (10) do dvanaest (12) godina.

Takmičari / natjecatelji koji ne budu ispunjavali ovaj uslov / uvjet biće diskvalifikovani. **Nije dozvoljen nastup ni takmičarima / natjecateljima koji ispunjavaju gore navedene uslove / uvjete, ali su već imali status predstavnika BiH i BIHAMK-a na dosadašnjim evropskim/europskim takmičenjima / natjecanjima.**

Član 6.

Ekipe koje učestvuju na kvalifikacionom školskom takmičenju/natjecanju čine dva dječaka i dvije djevojčice iz škole.

Svaka školska ekipa ima vođu ekipe (nastavnika), koji na kvalifikacionom školskom takmičenju/natjecanju zastupa ekipu.

Pratioca za takmičare/natjecatelje koji su se plasirali na finalno takmičenje/natjecanje određuje BIHAMK, sukladno broju plasiranih takmičara/natjecatelja po školama.

Član 7.

Nastavnik koji priprema djecu za takmičenje/natjecanje na školskom nivou određuje i prijavljuju ekipu za naredni kvalifikacioni školski nivo takmičenja/natjecanja, a na osnovu postignutih rezultata pojedinaca na takmičenju/natjecanju.

Krajnji rok za prijavu takmičara / natjecatelja (online obrazac / online prijava) je 24. april/travanj 2026. godine, do 12 sati. Prijava se vrši popunjavanjem i ovjeravanjem

ONLINE obrasca u kojem podaci moraju biti tačni i potpuni.

Prijava će biti validna samo u slučaju ako sadrži:

- Puni naziv ovlaštene organizacije / škole koja prijavljuje ekipu
- Ime i prezime vođe ekipe
- Kontakt telefon i mail vođe ekipe
- Ime i prezime svakog člana ekipe
- Datum i mjesto rođenja svakog člana ekipe
- Broj telefona svakog člana ekipe
- E-mail adresu škole



Ekipa koja ne bude imala prijavu sa naprijed navedenim podacima neće moći pristupiti takmičenju/natjecanju.

Član 8.

Na osnovu rezultata provedenog takmičenja/natjecanja na nivou školskih takmičenja/natjecanja određuje se ekipa škole koja će je predstavljati na kvalifikacionom školskom takmičenju/ natjecanju.

Na osnovu rezultata provedenog takmičenja/natjecanja na nivou kvalifikacionih školskih takmičenja/natjecanja određuje se broj takmičara/natjecatelja iz škole koji će je predstavljati na finalnom takmičenju/ natjecanju.

Na finalnom takmičenju / natjecanju može učestvovati / sudjelovati onoliko učenika koliko ih zadovolji na školskom kvalifikacionom takmičenju/natjecanju.

II Tok/tijek takmičenja/natjecanja

Član 9.

Školsko kvalifikaciono takmičenje/natjecanje se sastoji od teoretskog takmičenja/natjecanja koje će se obaviti u određenom vremenskom terminu u Informatičkoj sali škole. Testiranje će biti elektronsko.

Finalno takmičenje / natjecanje se sastoji od:

- teoretskog dijela, i
- praktičnog dijela,

nakon čega će biti određen plasman pojedinaca u muškoj i ženskoj konkurenciji.

III Teoretski dio takmičenja / natjecanja

Član 10.

Prilikom teoretskog dijela takmičenja/natjecanja takmičari/natjecatelji će raditi test iz poznavanja saobraćaja / prometa.

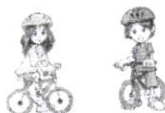
Ispitna pitanja i način provođenja i bodovanja teorijskog takmičenja/natjecanja na nivou škole određuju škole u saradnji sa lokalnim auto - moto klubovima.

Ispitna pitanja i način provođenja i bodovanja teorijskog takmičenja/natjecanja na nivou školskog kvalifikacionog takmičenja/natjecanja određuje BIHAMK .

Ispitna pitanja i način provođenja i bodovanja teorijskog dijela finalnog takmičenja/natjecanja određuje BIHAMK.

IV Praktični dio takmičenja / natjecanja

Član 11.



Praktični dio takmičenja/natjecanja - ispit spretnosti takmičari/natjecatelji voze na posebno pripremljenoj stazi - poligonu. Tom prilikom se ocjenjuju vozačke sposobnosti takmičara / natjecatelja u upravljanju biciklom, mogućnost savladavanja prepreka na poligonu, kao i pravilna vožnja u saobraćaju/prometu.

Član 12.

Praktični dio takmičenja / natjecanja se vozi na biciklima koja su tehnički ispravna sa točkovima / kotačima od 20 i 24 cola (inča).

Takmičari / natjecatelji obavezni su vožnju na poligonu obaviti sa biciklističkom kacigom na glavi.

Bicikla i biciklističke kacige obezbjeđuje organizator.

Član 13.

Izgled poligona za finalno takmičenje/natjecanje određuje BIHAMK, na osnovu analiza i iskustava sa dosadašnjih evropskih/evropskih takmičenja/natjecanja.

V ŠKOLSKO KVALIFIKACIONO TAKMIČENJE

Provođenje teoretskog takmičenja/natjecanja

Član 14.

Prijavljena ekipa škole u tačno određenom vremenu pristupa elektronskoj izradi testa na online platformi za testiranje.

Username i password dodjeljuje sekretar Komisije za saobraćajna/prometna takmičenja/natjecanja.

Član 15.

Tokom teoretskog dijela takmičenja/natjecanja nastavnik - voditelj saobraćajne/prometne sekcije nema pravo prisustva u prostoru koji je posebno pripremljen za testiranje takmičara / natjecatelja.

Ukoliko se kontrolom utvrdi da je nastavnik - voditelj saobraćajne/prometne sekcije bio prisutan na školskom kvalifikacionom takmičenju/natjecanju ili nekom od takmičara/natjecatelja pomagao pri izradi testa navedena škola će automatski biti diskvalifikovana.

Rezultati i plasman

Član 16.

Pojedinačni plasman u dalji tok takmičenja/natjecanja se određuje na osnovu postignutih rezultata, odnosno na osnovu broja kaznenih bodova. Plasman u dalji tok



takmičenja ostvarili su takmičari / natjecatelji koji su tačno riješili 85% testa i više i imaju manje od 5 kaznenih bodova.

VI FINALNO TAKMIČENJE/NATJECANJE

Tehnička komisija i žiri

Član 17.

Tehničkim dijelom takmičenja / natjecanja rukovodi Tehnička komisija organizatora, koja određuje:

- Sudije za teoretsko testiranje takmičara / natjecatelja,
- Sudije na poligonu sa preprekama,
- 2 člana žirija i

Predsjednik žirija na finalnom takmičenju/natjecanju je sekretar Komisije za saobraćajna/prometna takmičenja/natjecanja BIHAMK-a.

Član18.

Rezultati i plasman

Pojedinačni plasman, u muškoj i ženskoj konkurenciji, se određuje na osnovu postignutih rezultata, odnosno kaznenih bodova. Bolji su rezultat ostvarili takmičari / natjecatelji koji imaju manje kaznenih bodova.

U slučaju da se prva tri mjesta u bilo kojoj konkurenciji ne mogu sa tačnošću odrediti, zato što dva ili više takmičara / natjecatelja imaju isti rezultat, takvi će se pojedinci takmičiti / natjecati u dodatnoj "puž" - disciplini.

Zbirni pregled svih rezultata biće odštampan i podjeljen svim pratiocima nakon ceremonije dodjele nagrada za najbolje plasirane pojedince.

Član19.

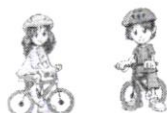
Prigovori

U skladu sa pravilima evropskog saobraćajno/prometnog-obrazovnog takmičenja/natjecanja, sudijska odluka je konačna i na nju nije moguće podnijeti žalbu.

Ukoliko neko od članova neke od grupa uđe u poligon prije ili za vrijeme takmičenja/natjecanja, ista će biti automatski diskvalifikovana.

Način provođenja takmičenja/natjecanja

Član 20.



Tokom teoretskog dijela takmičenja/natjecanja organizator će obezbjediti prostor tako da djeca budu na propisanoj udaljenosti od najmanje 1,5m jedno od drugog. Također, tokom realizacije teoretskog takmičenja/natjecanja niko od pratilaca nema pravo prisustva u prostoru koji je posebno pripremljen za testiranje takmičara/natjecatelja.

Tokom vožnje na poligonu ispita spretnosti takmičari/natjecatelji će sa tribina na poligon ulaziti po pozivu, i odmah po završetku vožnje vraćati se na tribine na označeno mjesto. U ovom slučaju vođa ekipe ima pravo da tokom vožnje bude u blizini poligona uz svoje takmičare/natjecatelje, kako bi imao bolji uvid u dešavanja. Svi ostali učesnici takmičenja/natjecanja moraju biti na tribinama na tačno označenim mjestima.

Pogodnosti i nagrade na finalnom takmičenju/natjecanju

Član 21.

Izvršni organizator za učesnike takmičenja / natjecanja obezbjeđuje:

- Zahvalnicu za učešće / sudjelovanje na takmičenju / natjecanju (za sve takmičare / natjecatelje),
- Pehare i diplome za tri najbolje plasirana dječaka i tri najbolje plasirane djevojčice,
- Bicikla ili neke druge vrijedne nagrade za tri najbolje plasirana dječaka i tri najbolje plasirane djevojčice,
- Ostale pogodnosti i nagrade izvršni organizator obezbjeđuje u skladu sa mogućnostima.

VII OSIGURANJE TAKMIČARA/NATJECATELJA

Član 22.

Za sigurnost takmičara/natjecatelja na svim nivoima takmičenja /natjecanja odgovaraju njihove vođe i odgovorne osobe iz osnovnih škola koje su dozvolile dolazak učenicima na takmičenje / natjecanje. Prema vlastitoj procjeni oni su dužni osigurati učenike, odnosno takmičare / natjecatelje za slučaj bilo kakvih tragičnih dešavanja tokom / tijekom prevoza/prijevoza do mjesta održavanja takmičenja / natjecanja, kao i tokom / tijekom takmičenja / natjecanja.

VIII FINANSIRANJE TAKMIČENJA/NATJECANJA

Član 23.



Troškove takmičenja/natjecanja na školskom nivou snosi škola.

Troškove školskog kvalifikacionog takmičenja/natjecanja, kao i troškove finalnog takmičenja/natjecanja snosi BIHAMK.

Troškove finalnog takmičenja/natjecanja snosi BIHAMK ili auto-moto klub kojemu je povjerena organizacija finalnog takmičenja/natjecanja za tekuću godinu uz određenu materijalnu pomoć BIHAMK-a.

Visina pomoći biće određena posebnom odlukom BIHAMK-a o sufinansiranju takmičenja/natjecanja.

IX EVROPSKO TAKMIČENJE/NATJECANJE

Član 24.

Ekipe BIHAMK-a koja učestvuje na evropskom/evropskom takmičenju/natjecanju čine dvije djevojčice i dva dječaka koji su postigli najbolje rezultate na finalnom takmičenju/natjecanju.

Broj članova ekipe BIHAMK-a određuje se prema pravilima FIA-e.

Član 25.

BIHAMK zadržava pravo da u skladu sa mogućnostima i potrebama najbolje plasirane dječake i djevojčice dodatno testira tokom organizovanih priprema. Ukoliko neko od članova ekipe predstavnika BIHAMK-a odustane ili na bilo koji drugi način bude spriječen da participira kao član ekipe, BIHAMK će odrediti zamjenskog člana, koji je shodno pregledu rezultata ostvario najbolje rezultate u odnosu na preostale takmičare / natjecatelje na finalnom takmičenju / natjecanju, ali nije uspio da ostvari direktno pravo učešća / sudjelovanja u ekipi predstavnika BiH.

Član 26.

Generalni sekretar/tajnik BIHAMK-a odrediće voditelje ekipe na evropskom/evropskom takmičenju/natjecanju i druge pratitelje ekipe BIHAMK-a.

Član 27.

Rukovodstvo FIA Regije I donijeće odluku o načinu organizacije ovogodišnjeg evropskog saobraćajno/prometno - obrazovnog takmičenja/natjecanja.

X PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 28.



Ovaj pravilnik je sačinjen u skladu sa Pravilnikom tehničkog komiteta FIA za organizaciju europskog/evropskog saobraćajnog / prometnog takmičenja / natjecanja, Programom rada BIHAMK-a za 2026. godinu i Odlukom Upravnog Odbora BIHAMK-a.

Pristajanjem na učešće / sudjelovanje na takmičenju / natjecanju svi pojedinci i ekipe prihvataju ovaj pravilnik i dužni su u cjelosti poštivati odluke organizatora, odnosno žirija.

Član 29.

Bosanskohercegovački auto-moto klub pridržava pravo provjere poštivanja odredbi ovog pravilnika tokom ili nakon održavanja takmičenja/natjecanja na nižim nivoima/razinama.

Član 30.

Izuzetno od naprijed navedenih odredbi, a poštujući činjenicu da na pojedinim područjima postoji tradicija provođenja takmičenja/natjecanja po odredbama Pravilnika usvojenog 9. januara/siječnja 2015. godine, Komisija za saobraćajna/prometna takmičenja/natjecanja zadržava pravo donešenja odluke da se takmičenja/natjecanja u pojedinim područjima organizuju i realizuju u skladu sa navedenim pravilnikom.

Član 31.

Stupanjem na snagu ovog pravilnika prestaju da važe ranije doneseni pravilnici o organizaciji i realizaciji Saobraćajno/prometno - obrazovnog takmičenja/natjecanja učenika osnovnih škola u BiH.

Prilog:

1. Informacija o provođenju finalnog takmičenja/natjecanja
2. Prijavni list



PREDSJEDNIK

Romeo ZELENIKA



Prilog 1.

INFORMACIJA O PROVOĐENJU FINALNOG TAKMIČENJA/NATJECANJA

Takmičenje / natjecanje se sastoji:

- od teoretskog dijela, i
- praktičnog dijela

Teoretski dio takmičenja/natjecanja

Test poznavanja pravila sigurnog saobraćaja/prometa se sastoji od 20 pitanja, koji obuhvata provjeru usvojenih znanja o propisima saobraćaja/prometa na cestama podjeljenih u tri kategorije:

- poznavanje saobraćajnih/prometnih znakova
- ponašanje na raskrsnici / raskrižju
- kretanje po cesti

Takmičari / natjecatelji mogu test ispunjavati najviše 15 minuta, nakon čega se test završava i sva pitanja koja nisu urađena smatraju se netačnima. U osnovi se pitanja oslanjaju na publikaciju "Poznavanje saobraćaja" (Treće izdanje).

Ispitna pitanja i način provođenja i bodovanja teorijskog dijela finalnog takmičenja/natjecanja određuje BIHAMK.

Bodovanje će se vršiti po slijedećem principu:

Za svaki pogrešan odgovor na pitanja od 1 do 6 ... 1 kazneni bod
(ova pitanja su najjednostavnija - obična, bez slikovnog prikaza)

Za svaki pogrešan odgovor na pitanja od 7 do 14 ... 2 kaznena boda
(ova pitanja su složenija, sa slikovnim prikazom)

Za svaki pogrešan odgovor na pitanja od 15 do 20 ... 3 kaznena boda
(ova pitanja su najsloženija, sa slikovnim prikazom raskrsnice/raskrižja)

Praktični dio takmičenja/natjecanja

Praktični dio takmičenja vozi se na posebno pripremljenom poligonu spretnost vožnje na poligonu.

Praktični dio takmičenja / natjecanja se vozi na biciklima sa točkovima / kotačima od 20 i 24 cola (inča), koje obezbjeđuje organizator i preuzima na sebe obavezu da ih



po potrebi prilagodi poligonu, kako bi se otklonila mogućnost neizbježnog zapinjanja dijelova bicikla za pojedine elemente poligona.

Takmičari / natjecatelji imaju pravo da izaberu bicikl koji im najviše odgovara i da obave kraću probnu vožnju u prostoru prije starta, kao i da zahtjevaju podešavanje upravljača i sjedišta / sjedala.

Takmičari / natjecatelji će vožnju na poligonu obaviti sa biciklističkom kacigom na glavi, koju obezbjeđuje organizator.

Vrijeme za koje takmičari / natjecatelji obave vožnju na poligonu se ne uzima u obzir prilikom bodovanja.

Ukoliko takmičar/natjecatelj tokom vožnje ne uspije da se usmjeri ka nekoj prepreci i načini određeno kružno kretanje (ne polukružno) kako bi se ponovo uputio ka prepreci, smatraće se da je izostavio tu prepreku i biće mu dodijeljeno 10 kaznenih bodova.

Takmičarima/natjecateljima nije zabranjeno ustajanje sa sjedišta / sjedala dok nastupaju na poligonu, niti im noge moraju biti na pedalama, međutim moraju biti u sjedećem položaju sa nogama na pedalama ako nastupaju u „puž“ disciplini (u slučaju izjednačenog rezultata).


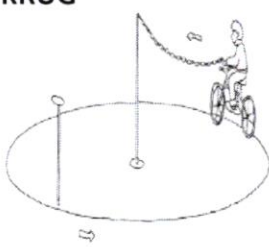

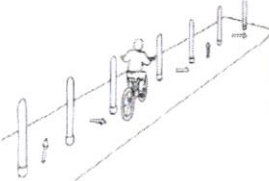
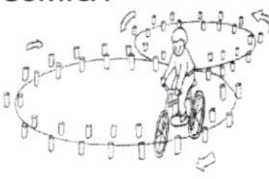
Ukoliko tokom vožnje dođe do kvara na biciklu, takmičar/natjecatelj ima pravo ponavljanja vožnje na poligonu.

Detaljne skice svih elemenata, opis obaveznih i potrebnih radnji i postupaka takmičara/natjecatelja, kao i listu, opis i broj kaznenih poena utvrđuje BIHAMK.

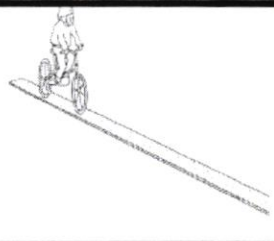
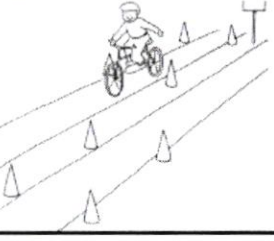
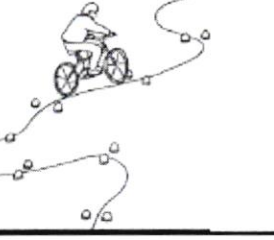




Vođe/pratioci će sa istim biti upoznati na sastanku koji će biti održan prije početka takmičenja/natjecanja.



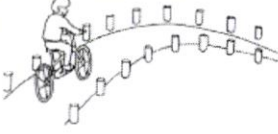
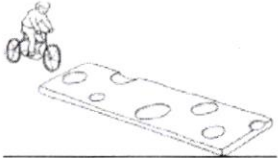

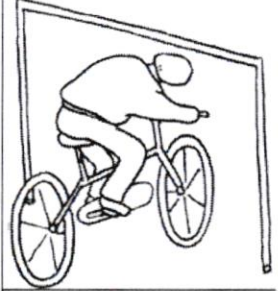

Prikaz mogućih zadataka, prepreka i pogrešaka na poligonu ispita spretnosti:

ELEMENTI POLIGONA	ELEMENTI BODOVANJA	Kazneni bodovi
START 	Prelazak startne linije prije znaka	-5
	KRUG 	Neuzimanje lanca
	Ispuštanje lanca	-3
	Svako puštanje da se lanac vuče po podlozi	-1
	Pomjeranje stuba	-1
	Obaranje stuba	-2
KOSA DASKA 	Silazak točka sa kose daske	-2
	Silazak oba točka sa kose daske	-4
	Propušteno penjanje na dasku	-5
SLALOM 	Pomjeranje kapije slaloma	-1
	Obaranje kapije slaloma	-2
	Izostavljanje kapije u slalomu i prolazak pored kapije suprotno obilježenom smjeru	-3
	Prelaženje preko bočne linije	-1
OSMICA 	Obaranje ili pomjeranje do 3 čunja	-1
	Obaranje ili pomjeranje od 4 do 6 čunjeva	-2
	Obaranje ili pomjeranje od 7 do 10 čunjeva	-3
	Obaranje ili pomjeranje 11 ili više čunjeva	-4
USKA DASKA	Silazak točka sa uske daske	-2
	Silazak oba točka sa uske daske	-4
	Propušteno penjanje na dasku	-5

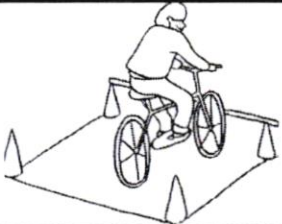


		
PROMJENA TRAKE 	Propuštena ili pogrešna provjera preko ramena	-3
	Propušteno ili pogrešno davanje signala rukom (nedovoljno odručena ruka, prerano spuštenu ruku, prvo znak rukom pa onda provjera)	-3
	Prelazak preko bočne linije	-1
USKI PROLAZ 	Svako dodirivanje ili pomjeranje pločice	-1
	Neprolaženje između pločica	-5
"S" STAZA 	Obaranje ili pomjeranje 1 čunja	-1
	Obaranje ili pomjeranje od 2 do 4 čunjeva	-2
	Obaranje ili pomjeranje od 5 do 6 čunjeva	-3
	Obaranje ili pomjeranje 7 ili više čunjeva	-4
PROVJERA IZA 	Propuštena provjera iza (broj nije zapamćen)	-3
NERAVNA STAZA 	Silazak sa strane	-3
	Svaki propušteni dio prepreke i neuspjelo vraćanje s oba točka na prepreku	-1
SUŽENJE STAZE 	Pomicanje ili prevrtanje čunjeva u sektoru 1	-1
	Pomicanje ili prevrtanje čunjeva u sektoru 2	-2
	Vožnja izvan staze, svaki preskočeni čunj do	-1



	povratka u stazu	
SUŽENJE STAZE U LIJEVOM ILI DESNOM ZAVOJU 	Pomicanje ili prevrtanje čunjeva u sektoru 1	-1
	Pomicanje ili prevrtanje čunjeva u sektoru 2	-2
	Vožnja izvan staze, svaki preskočeni čunj do povratka u stazu	-1
RUPE 	Propušteno penjanje na prepreku sa oba točka	-3
	Silazak s prepreke s jednim	-2
	Silazak s prepreke sa oba točka i neuspjelo vraćanje na isti	-5
PRENOŠENJE OBJEKTA 	Propušteno uzimanje predmeta	-3
	Ispuštanje predmeta ili nestavljanje predmeta na određeno mjesto	-2
	Nepravilan položaj ruke tokom vožnje	-2
	Prelazak bočne linije	-1
NISKI PROLAZ 	Dodirivanje ili pomicanje prepreke	-1
	Prevrtanje vratnica ili prečke	-2
VOŽNJA U KRUG U KVADRATU 	Prelazak preko granica jednim ili sa dva točka	-2
CILJ – TEST KOČENJA	Gaženje stražnje linije točkom (kotačem) u prostoru za zaustavljanje	-2
	Gaženje bočne linije u prostoru za zaustavljanje	-1
	Neobaranje prednje letve	-3



	Obaranje granične letve u prostoru za zaustavljanje	-3
	Nedoticanje tla jednom ili objema nogama u prostoru za zaustavljanje	-2
ZA SVE ZADATKE	Izostavljanje prepreke (bez kontakta)	-10
	Vožnja pogrešnim smjerom	-5
	Pad s bicikla (dodir tla sa obje noge)	-5
	Svako spuštanje noge na tlo	-1

U slučaju da neki element bodovanja nije naveden, a žiri procijeni da se treba primjenjivati, biće određen odgovarajući broj kaznenih bodova i dodijeljivaće se svakom takmičaru / natjecatelju koji načini grešku.

Dodatna vožnja – "puž"

Takmičari / natjecatelji voze bicikl, što mogu sporije, na stazi dužine 10 m, širine 50 cm, omeđenoj blokovima sa "osmice" - međusobno udaljenim 60 cm. Takmičar / natjecatelj ne smije spustiti nogu, niti oboriti jedan od postavljenih blokova.

U toku vožnje takmičari/natjecatelji moraju ostati u sjedećem položaju, sa nogama na pedalama. Ukoliko načine neku od ovih nedozvoljenih radnji biće im istovremeno zaustavljeno vrijeme vožnje i takvo će se vrijeme komparirati sa vremenom koji je postigao konkurent ili više njih.

Takmičar / natjecatelj koji ostane duže na toj stazi, bez obzira da li je završio vožnju na stazi, i ima bolji rezultat ostvariće bolji plasman.

Bodovanje

Na takmičenju / natjecanju se obračunava pojedinačni plasman. Takmičari / natjecatelji nemaju početni bonus i smatra se da imaju nula bodova na početku nastupa. Toj nuli se dodaje broj kaznenih bodova koji se u zavisnosti od pokazanog znanja i spretnosti dodjeljuju takmičaru / natjecatelju prilikom nastupa. Najbolji mogući rezultat je nula, što znači da pojedincu nisu dodijeljeni kazneni bodovi. Svaki takmičar / natjecatelj se pojedinačno boduje. Bodovanje će se vršiti u muškoj i ženskoj konkurenciji.

